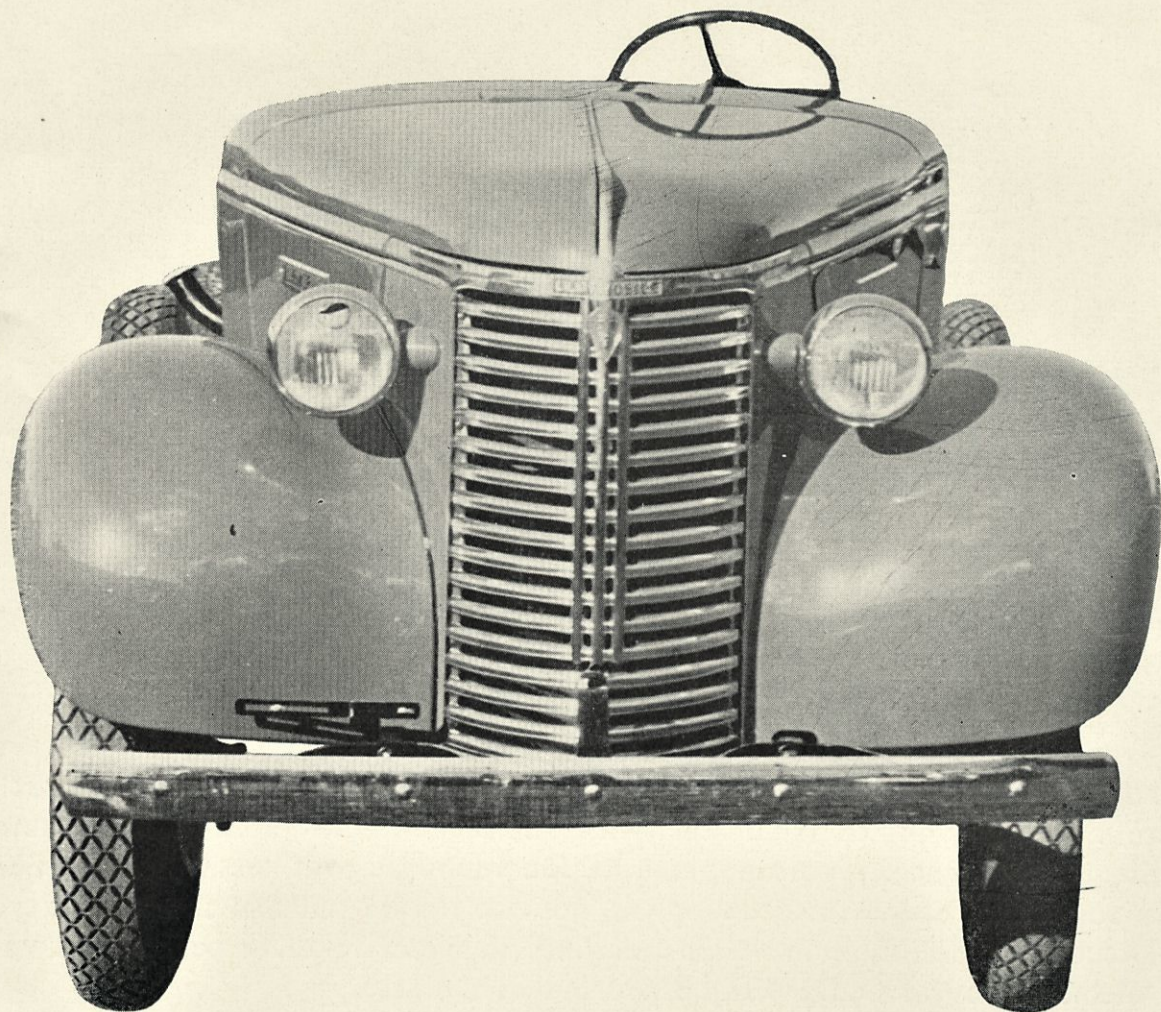


# OLDSMOBILE



## KUORMAVAUNU

---

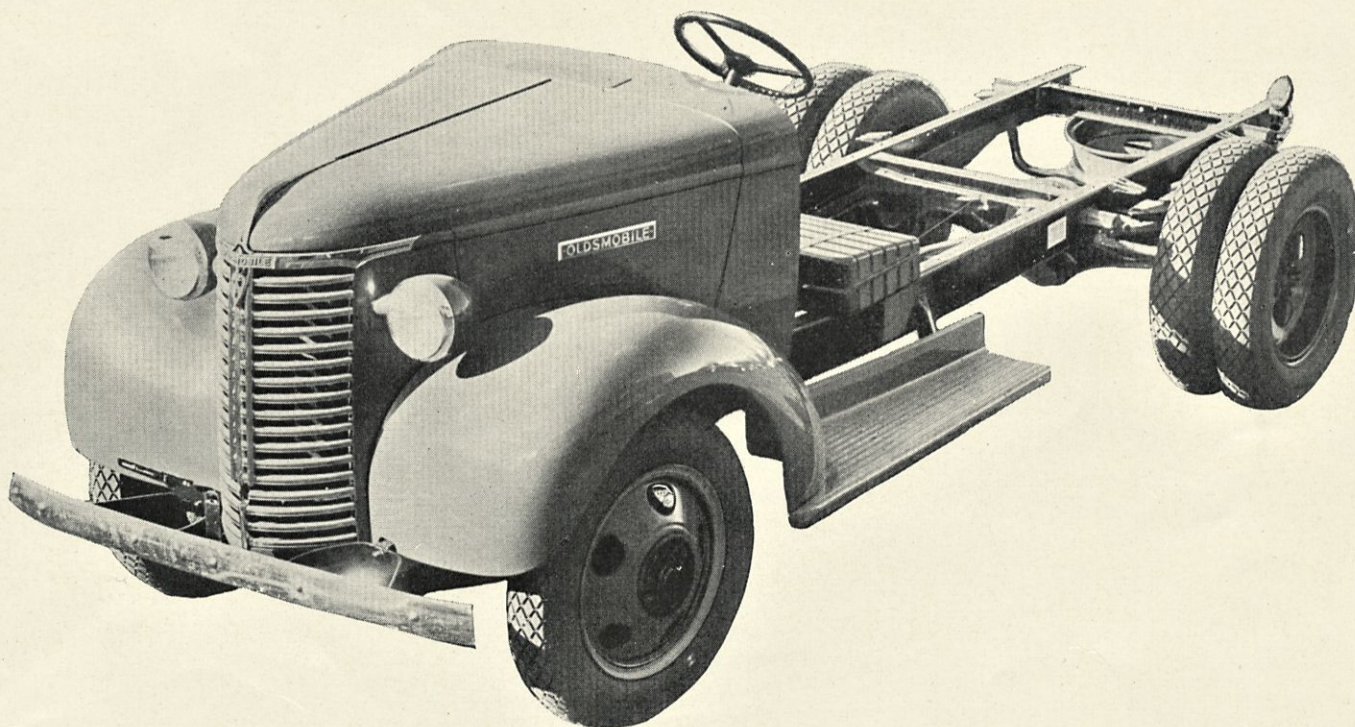
**Oy. AUTO-BIL Ab.**

HELSINKI, SIMONKATU 6.



# OLDSMOBILE KUORMAVAUNUT

## ovat taloudellisia käytössä



Tuhannet OLDSMOBILE kuormavaunut, levinneinä yli maailman, suorittavat päivittäin luotettavaa, taloudellista työtä. Iloiset OLDSMOBILE kuormavaunujen omistajat toteavat tyytyväisinä, että heidän vaununsä ovat kestäviä, helppoja hoitaa, voimakkaita syvissä sorakuopissa, nopeita hyvillä teillä ja suorittavat työnsä kuluttaen mahdollisimman vähän bensiiniä ja öljyä. Jokaista tarkoitusta varten on olemassa sopiva OLDSMOBILE kuormavaunualusta.

OLDSMOBILE kuormavaunualustoja on kolmea suuruutta, mutta lukuisia malleja, joiden kokonaispainot vaihtelevat.

TLS-159 mallin akseliväli on 158 $\frac{1}{2}$ " eli 4.026 m. Tämä on erittäin sopiva raskaiden ja hyvin tilaaviepien tavarain sekä kaukokuljetuksiin.

TLS-133 mallin akseliväli on 133" eli 3.378 m. Lyhemmän akselivälinsä johdosta on tämä alusta hyvin kevytliikkeinen

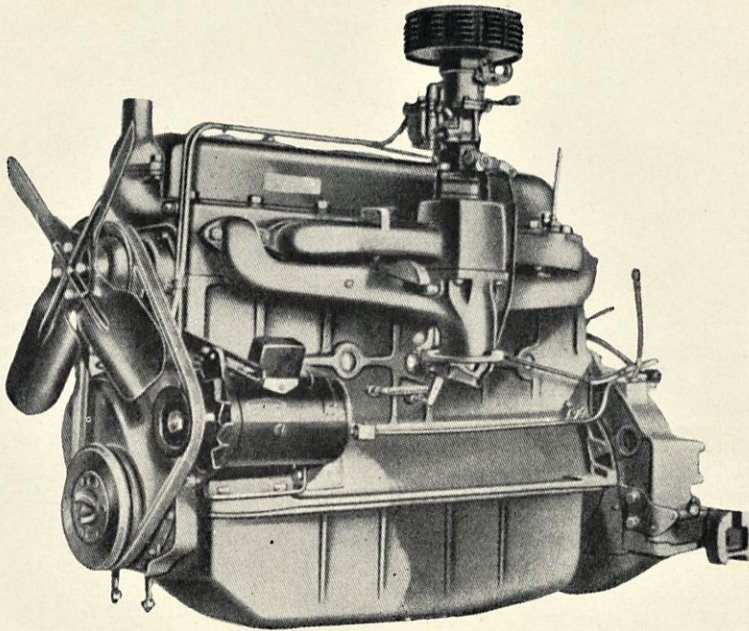
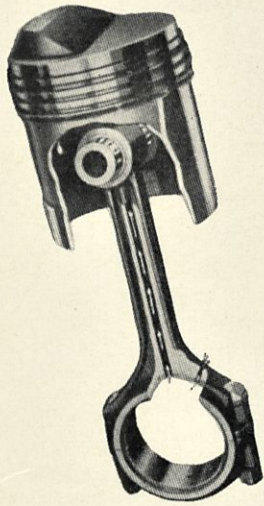
ja soveltuu erinomaisesti kaatolavojen rakentamiseen ja vähemmän tilaaviepien tavarain kuljetuksiin. Molempien mainittujen alustain kokonaispaino on 6000 kg, ja on edellisen kantavuus noin 3775 kg ja jälkimmäisen noin 3900 kg.

Commercial-alustan 124 akseliväli on 123 $\frac{3}{4}$ " eli 3.143 m, ja se soveltuu erinomaisesti keskiraskaiden kuormien kuljetuksiin ja koristeltujen, tilavien kaappien rakentamiseen.



# Raskaita töitä varten rakennettu moottori

Männät ovat erikoisvalmisteista metallia, ja niissä on 4 rengasta. Männän tappi ja sylinteriseinämät saavat öljyä paineen avulla kiertokankeen poratun kavan kautta.



Tehokas kampikammion ilmanvaihto huolehtii siitä että sekä kampikammio että venttiilikammio nopeasti tyhjentyvät tarpeettomista kaasusta. Öljy säilyttää siten kauemmin voitelutehonsa.

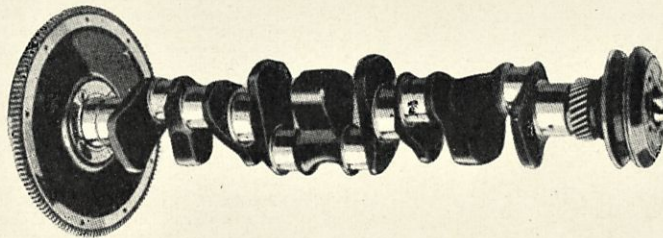
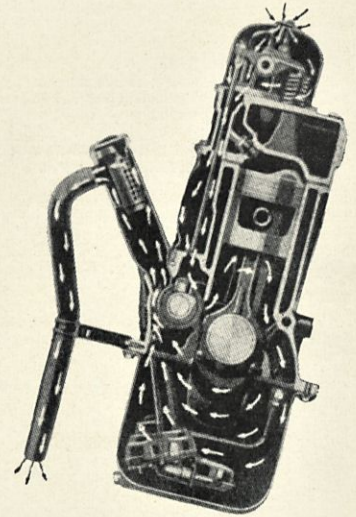
OLDSMOBILE-kuormavaunujen moottori on kuulua kansiventtiilimallia. Se kehittää 80 hv. kierrosluvun ollessa 3000 k/m ja 24.9 kg:n vääntömomentin 1000 kierroksella. Tästä johtuu erinomainen vetokyky.

Moottorissa on täydellinen painevoitelu kaikkiin kampiakselin, kiertokankien ja nokka-akselin laakereihin sekä männäntappeihin ja venttiilikoneistoon. Bensiiniä säästävä ylämukaasuttaja saa bensiiniä

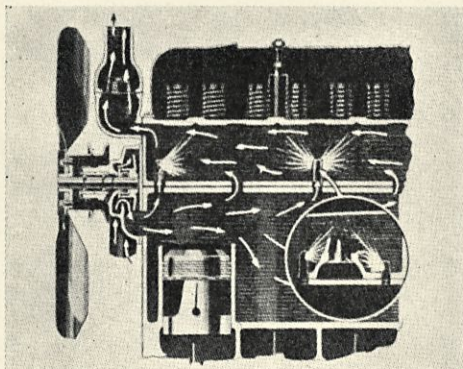
kampiakselin käyttämästä AC polttoainepumpusta. Automaattisäätöinen etulämmitin saa aikaan sen, että bensiini aina tulee moottoriin sopivassa lämpötilassa. Kaasuttajassa on ilmanpuhdistaja.

Sytytys on Delco-Remyn valmistetta ja siinä on sekä keskipakoi- että vakumisäätö.

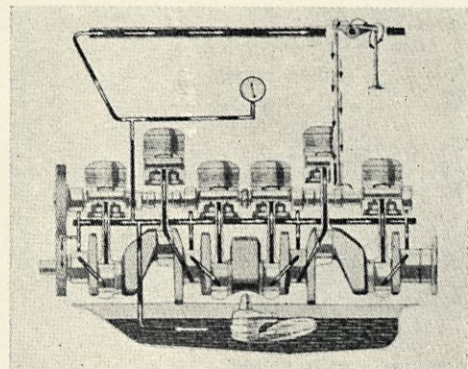
Moottori on asennettu 3 kumieristeen kiinnikkeen varaan.



Kampiakseli on muotoon taottu ja lämmöllä käsitelty. Se on staattisesti ja dynaamisesti tasapainoitettu, ja siinä on neljä laakeria. Siinä on taotut vastapainot sekä akselin etupäässä kierrostaajaa.



Moottorin tasaisen ja tehokkaan jäähdytyksen saavat aikaan sylinterien koko pituudelle jatkettut vesivaipat, jotka ympäröivät sylintereitä joka taholta. Vesipumppu on keskipakoisimallia ja kestopöydeltä. Termostaatti säännöstelee veden kiertokulkua.



Kaikki moottorin tärkeimmät liikkuvat osat saavat öljyä täydellisen painevoitelujärjestelmän avulla. Siivillä varustettu hammaspyöräpumppu pitää öljyn liikkeellä.



# ERITELMIÄ

## MOOTTORI.

### 6-sylinterinen kansiventtiilimoottori.

Syl. läpimitta	90.49 mm
Iskun pituus	96.84 "
Syl. tilavuus	3.74 litraa
Puristussuhde	6.15 : 1
Jarrutettava hevosv.	80—3000 k/m
Vääntömomentti	24.9 kgm—1000 k/m

Moottori kolmesta kohden kumieristein kiinnitetty.

- Sylinteriryhmä nikkeli-kromi-valurautasekoitusta, yhtä kappaletta kammion yläosan kanssa, joka on rimavahvistettu. Jokainen sylinteri täysin vesijäähdytetty. Irroitettava sylinterikansi nikkeli-kromi-valurautasekoitusta.
- Kampiaksieli staattisesti ja dynaamisesti tasapainoitettu, 4 valkometallilla sisustettua laakeria.
- Männät karaistua aluminisekoitusta, rimavahvistetut. 4. rengasta männäntapin yläpuolella.
- Kiertokangas muotoon taatut, lämmöllä käsiteltyä hiilipitoista I-muotoista terästä, varustettu poratuilla kanavilla männäntappien voitelua varten.
- Nokka-akseli terästä, muotoon taattu ja pintakaraistua. Kaikki nokka- ja laakeripinnat hiotut. Kampikammiossa neljän valkometallilla sisustetun teräslaakerin varassa ja kampiakselin kierreleikattujen hammaspyörien käyttämä.
- Venttiilit kiinnitetty yhtenä kokonaisuutena sylinteriryhmään.

## BENSIINILAITTEET.

- Kaasuttaja — Zenith 20-A.V.-11 yläimukaasutin kiihdytyspumppuineen.
- Ilmanpuhdistaja — öljyllä kostutettua AC-mallia, ääntä ja lieskaa vai-mentava.
- Bensiinipumppu — AC-mallia, nokka-akselin käyttämä.
- Bensiinisäiliö. Tilavuus 68 litraa.

## JÄÄHDYTYSTÖ.

- Jäähdyttäjä. Kuperinen, kennomallia. Jäähdytyspinta 2613 sm<sup>2</sup>.
- Vesipumppu keskipakoisomallia.

## VOITELUJÄRJESTELMÄ.

Korkeapainevoitelu kaikkiin kampiakselin, kiertokankien ja nokka-akselin laakereihin sekä männäntappeihin. Sylinteriseinämissä roiskevoitelu.

## SÄHKÖLAITTEET. 6 voltin Delco-Remy.

Alustan painoon laskettu myöskin veden, öljyn, bensiinin, työkalujen sekä 7.00/17 6-kertaisten renkaiden ynnä varapyörän ja -renkaan paino.

## TAKA-AKSELI. Puoleksi kantava.

Välityssuhde ..... 4.11 : 1

PYÖRÄT, VANTEET JA RENKAAT. Terästyksistöpyörät 6.00/17 vantein. Renkaat 7.00/17, 6-kertaist, ympäri.

## Oldsmobile 133" ja 159" kuorma-vaunualustat.

## Yleisiä mittoja ja painoja.

### MALLI.

Akseliväli tuumaa	133	158 1/2
metriä	3.38	4.03
Kantavuus noin	3900 kg	3775 kg
Alustan paino, edessä	805 "	805 "
" " takana	830 "	800 "
" " yhteensä	1635 "	1650 "
Oma paino noin	2100 "	2225 "
Kokonaispaino	6000 "	6000 "
Pyöräpaine noin	2490 "	2360 "
Lavan pituus ynnä 40 % jatkos	280 sm	371 sm
Lyhin lavanpituus	210 "	275 "
Etuakselin keskiviivasta hytin pätyyn	188 "	188 "
Etuakselin keskiviivasta lavan pätyyn	193 "	193 "
Hytin päädyssä taka-akselin keskiviivaan	150 "	215 "
Taka-akselin keskiviivasta kehyksen päähän	88 "	88 "
Alustan koko pituus etupuskurin kanssa	516 "	582 "
Leveys etulokasuojien kohdalta	183 "	183 "
" " 7.00/20 kaksoistakapyörin	209 "	209 "
" " takapyörien navoista mitattuna	193 "	193 "
Raideleveys edessä	146 "	146 "
" " takana	168 "	168 "

TAKA-AKSELI. Täysin kuormittamaton, kierreleikatut hammaspyörät. Koppa yhtä kappaletta, terästä. Pieni kartiovetopyörä kahdesta kohden laakeroitu. Öljyä sopii 4.26 litraa. Vakiovälitys: 6.17 : 1.

## PYÖRÄT, VANTEET JA RENKAAT.

Yksink. takapyörät: 5 rei'itettyä lautaspyörää, 20x5" edessä, 20x6" takana  
Kaksois " " 7 " " " 20x5" " " 20x5" "  
tai 20x6" pyörät ympäri riippuen renkaiden kolosta.  
Erikoiskokona yksinkertaisin takapyörin voidaan saada 18x7" tai 18x8" pyörät

## Oldsmobile 124" Commercial alusta.

## Yleisiä mittoja ja painoja.

Akseliväli tuumaa	123 3/4
" " metriä	3.14
Kantavuus noin	1675 kg
Alustan paino	1225 "
Oma paino noin	1625 "
Kokonaispaino	3300 "
Suurin pyöräpaine noin	1225 "
Lavan pituus ynnä 40 % jatkos	247 sm
Alustan koko pituus	519 "
Etuakselin keskiviivasta hytin pätyyn	188 "
Etuaks. keskiv. lavan pätyyn	193 "
Hytin päädyssä taka-akselin keskiviivaan	126 "
Taka-akselin keskiviivasta kehyksen päähän	93 "
Leveys etulokasuojien kohdalta	183 "
" " takalokasuojien " "	183 "
Raideleveys edessä	143 "
" " takana	151 "

## MALLIT

Malli	Akseliväli	Kokonaispaino
Comm. Alusta 124" .....	3.14 m	3300 kg
ML 133"S .....	3.38 "	3800 "
SL 133" .....	3.38 "	4550 "
SL 159" .....	4.03 "	4650 "
TLS 133" .....	3.38 "	6000 "
TLS 159" .....	4.03 "	6000 "
TL Extra 133" .....	3.38 "	6000 "
TL Extra 159" .....	4.03 "	6000 "

47 096